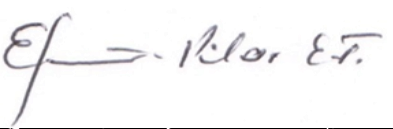
LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA					
INFORME DE ACC OCTUBRE 2025 **AMV G4 - CONSORCIO SG VIAL 25**					
ACCIDENTE VÍA BUCARAMANGA – PAMPLONA, PR45+0960, RUTA NACIONAL 6603					
ID	**DESCRIPCIÓN**	**SI**	**NO**	**No. de folios**	**OBSERVACIÓN**
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X			ARCHIVO EXCEL
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		9	MEDIO MAGNETICO
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante	X			MEDIO MAGNETICO
5	Registro fotográfico completo	X			MEDIO MAGNETICO
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		12	MEDIO MAGNETICO
7	Formato Accidentes - SEI	X		1	MEDIO MAGNETICO
8	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	MEDIO MAGNETICO
9	Información subida a sistema Hermes	X			LA AMV G4 AÚN NO CUENTA CON USUARIO Y CONTRASEÑA PARA EL HERMES
10	Observaciones del administrador vial	X		1	MEDIO MAGNETICO



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

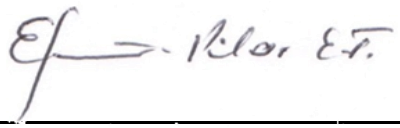
FIRMA

AMV G4 TERRITORIAL SANTANDER

RELACION DE OFICIOS REPORTE DE ACCIDENTALIDAD OCTUBRE 2025

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud reporte de accidentalidad	1535.01.99	CORREO ELECTRONICO DE FECHA 04/11/2025		X	

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES

ADMINISTRACIÓN VIAL G-4

FIRMA

DESCRIPCION DE VICTIMAS															
ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO
1	22 - Santander	4	6603	45	960	Izquierdo	7°6'19.45812" -72°58'25.84604"	7/10/2025	15:58		01 - Choque	1	BUS DE SERVICIO PÚBLICO	LWL 708	PUBLICO

DESCRIPCION DE VICTIMAS

CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
					F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
N/A	N/A	N/A	1 HERIDO	1	X						Bucaramanga - Pamplona		No existen	No se observa

DETECCION DE VELOCIDAD

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$
1	6603	45+0960				NO HAY EVIDENCIA.

Observaciones: (Velocidad permitida 30km/h)

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 45+0960 RUTA 6603
DE 07 DE OCTUBRE 2025

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



2. PLANO DE DETALLE



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



SEÑAL SP 24 SR 30/30
PR46+0048 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



SEÑAL SP 44
PR46+0072 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.



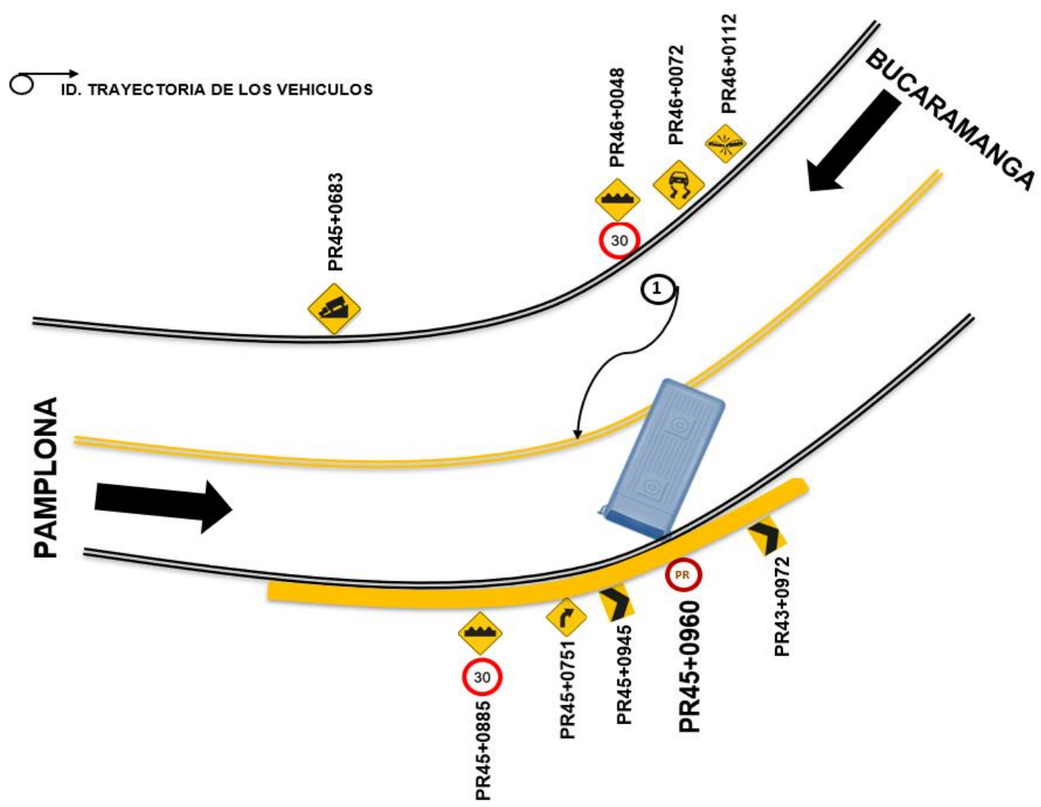
SEÑAL SP 67
PR46+0112 MARGEN IZQUIERDA
FECHA INST.

RESEÑA FOTOGRÁFICA DE ACCIDENTE PR 45+0960 RUTA 6603
DE 07 DE OCTUBRE 2025

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



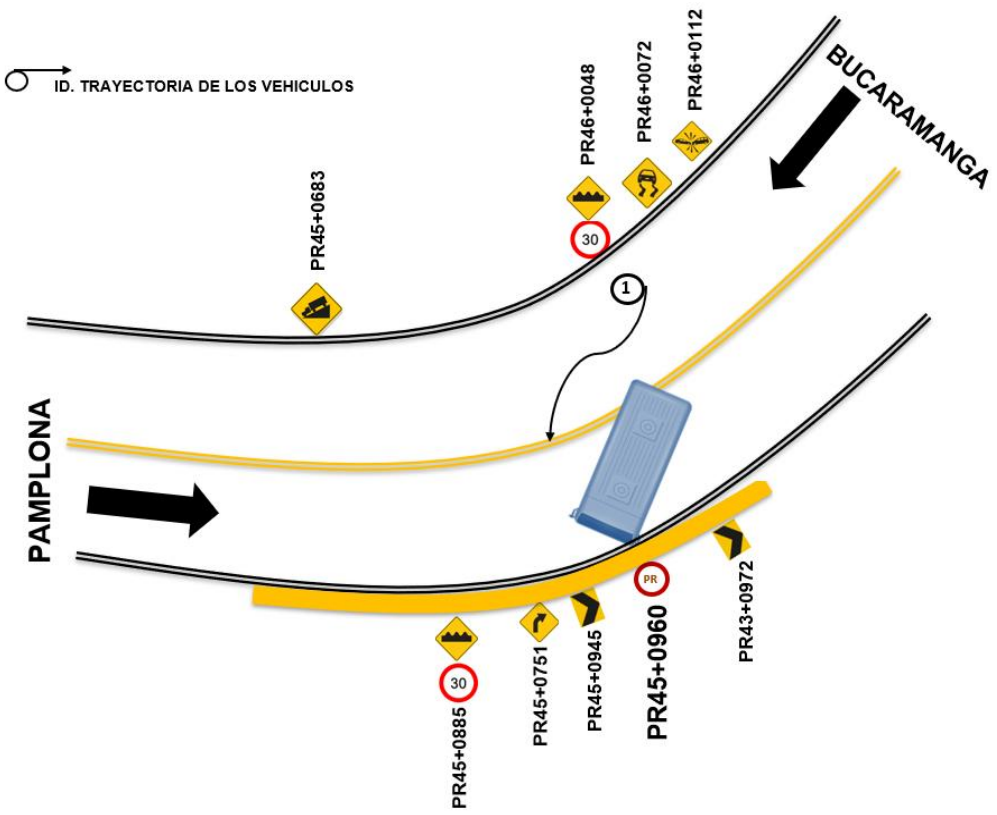
6. OBSERVACIONES

El tramo está conformado por una calzada sencilla bisentido, la vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en perfecto estado. La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.

ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR ADMINISTRACIÓN VIAL

RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA 45+0960



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA

OBSERVACIONES

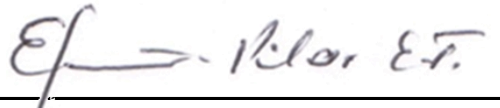
RUTA 6603 BUCARAMANGA - PAMPLONA PR45+0960

El accidente ocurrió en la vía Bucarmanga - Pamplona PR45+0960 de la ruta Nacional 6603.

La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.

La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.

A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
ADMINISTRACIÓN VIAL G-4
FIRMA